

# B

Returadresse:

Alex Justesen, Overdrevsvejen 29A, 4600 Køge



**J.K. Dæk & Autoservice**  
**v./ John Kristiansen**

Smålodsvvej 21 C Benløse

4100 Ringsted

Tlf. 57612529

Mobil 27356222

Email: josk@mail.dk

www.johnsmotorsport.dk

Autoreparation

Salg og mont. af dæk

Udlejning af trailere

## Vallø Autoværksted

v./ CARSTEN PEDERSEN



DE FRI AUTOVÆRKSTEDER

### 56 26 75 51

KØB OG SALG  
AUTOREPARATION  
FORSIKRINGS- OG  
RUSTSKADER  
KLARGØRING TIL SYN



Møllemarken 18 - 4600 Køge

KOA-tryk

# KOA- NYT

2/2010

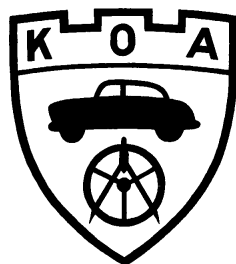


**Medlemsblad for**  
**Køge og Omegns Automobilklub**

Stiftet 1921

# Dyrk Motorsport i KOA

DEN LOKALE MOTORKLUB



## BESTYRELSEN

*Formand:* Finn Richardt  
Fyrrevej 3 Vemmedrup  
4632 Bjæverskov  
56 87 21 40

*Næstform:* Otto Kristensen  
Tinggårdshegnet 9,  
Tune, 4000 Roskilde  
46 13 86 59

*Sekretær  
og  
Kasserer:*

*Bestyrelsesmedlemmer:*

Ingvar Bonke Tlf: 43 61 17 32  
Jess Kongeskov Tlf: 40 34 63 48  
Freddy Olsen Tlf: 56 28 89 98  
Per Dandanell: Tlf.  
Brian Juel: Tlf: ?? ?? ?? ??

## SPORTSUDVALG

*Fmd:* Ingvar Bonke,  
Dønnergårds Allé 113  
2670 Greve  
Tlf: 43 61 17 32  
Peter D. Nielsen / Preben Larsen /  
Jess Kongeskov / Per Dandanell

## KLUBHUSUDVALG

*Fmd.:* Alex Justesen  
Tlf: 56 82 14 96  
Finn Richardt / Brian Juel /  
Erika Hansen / Tommy Larsen

## REDAKTION

*Ansvarshavende  
Redaktør:* Torben Falck Hansen  
*Red.adres-* Hvedevænget 48,  
se: 4690 Haslev  
Tlf: 56 31 48 21 -- Mobil: 40 68 48 21  
E-mail: tfh@koanyt.dk

*I redaktionen:*  
Alex Justesen / Ulla Larsen / Otto  
Kristensen / Henrik Hoffman Boyhus/  
Thomas Jacobsen

*KOA er tilsluttet:*  
Dansk Automobil Sports Union,  
Danmarks Idræts Forbund og FIA

KOA's HJEMMESIDE ADR.:

www.koa-nyt.dk  
Web master: Iben Louring :  
www.web@koanyt.dk

KOA's BANK KONTO:

Ændret til NORDEA  
Reg.Nr: 2343 Konto nr: 2551490494

## KOA's KLUBHUS

Tangmosevej 5. - 4600 Køge

Klubaften hver torsdag, året rundt, kl. 19.30 - 22.30

Telefon i klubhus: Nedlagt. Brug Mobil til den der har vagten.



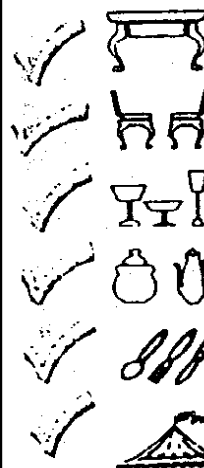
- en verden i stål

## Herfølge Kleinsmedie

Solvangsvej 11  
4681 Herfølge  
Telefon 56 27 41 30  
Telefax 56 27 41 29

- en stærk smed, - er værd at huske!

## SKAL DE HAVE FEST



Borde

Stole

Glas

Porcelæn

Bestik

Festtelte

Billigt  
til leje

Ring efter prisliste

## KØGE SERVICE UDLEJNING ApS

Overdrevsvejen 29 A

Lellinge - 4600 Køge

Tlf. 5616 7666 - Fax 5616 7665

www.koega-service-udlejning.dk



## INDHOLD

EMNE	SIDE
Redaktørens hjørne.....	3
Referat fra Ordinær general- forsamling i KOA.....	4-7
Billeder GF 2010.....	8-11
Den Blå Visa's endeligt.....	12-14
Nyt fra DASU dommer & løbsleder seminaret.....	15
O-mesterskabs løb 2010.....	16
Bil-O-dag 2010.....	17
og OPFØLGINGS LØB.....	17
Kommende aktiviteter - Kalender 2010.....	17-18



-----  
**Forsidefotos: Pokaler til Iben og Freddy  
ved Generalforsamling i KOA.**

**Foto: Alex Justesen**  
-----

### **Næste klubblade udkommer på KOA's hjemmeside i 2010**

Indlæg m.m. er særdeles velkomne. Alle indlæg, forslag, oplevelser og billeder m.m. kan afleveres i klubben eller sendes pr post eller e-mail til:

Torben Falck Hansen, Hvedevænget 48,  
4690 Haslev,

E-maile: [torbenfh@stofanet.dk](mailto:torbenfh@stofanet.dk).

eller: [redaktor@koanyt.dk](mailto:redaktor@koanyt.dk)

Telefon: 56 31 48 21 / 40 68 48 21

-----  
**KOA-NYT 2/2010 er udsendt  
fredag d. 26. mar. 2010.**

## Redaktørens Hjørne

Så er KOA-NYT igen klar til udgivelse. Er der noget du mangler i bladet må du henvende dig til redaktøren, som er meget villig til at imødekomme ønsker om, hvad der skal skrives om i bladet om især også om de resultater i opnår i jeres konkurrencer, samt en lille skrift om det I oplever, når I er ude at deltage i løb. Giv mig et praj om hvor jeg finder resultaterne, eller send dem til mig. Det er lidt af en jungle at finde ud af alle de sportsgrene I kan deltage I, og hvor der skal ledes efter resultater. De fleste klubber lægger kun resultater m.m. ud på nettet, så de er tilgængelige for deltagerne, der ved hvor de kan hentes. I praksis bliver der ikke sendt til klubberne.

Har du svært ved at skrive er jeg klar til at hjælpe med at skrive og rette, så det fremstår rimeligt godt.

Har du nye planer for den nye sæson 2010, er jeg meget interesseret i at formidle dem til klubbens øvrige medlemmer, også til dem der ikke kommer så tit i Klubben.

Redaktionen ønsker Tommy Larsen god og snarlig bedring med foden, så vi kan se ham på banerne igen i år.

Sidste nyt: Der afholdes kursus i KOA med førstehjælp: Grunduddannelse i redning. Det er DASU der arrangerer disse kurser rundt omkring i klubberne. Kom og deltag og lær hvordan du kan hjælpe andre i tilfælde af en ulykke. Se vores hjemmeside KOA-NYT.

TFH.



## Referat fra Generalforsamlingen d. 25. februar 2010

Fremmødt 19 medlemmer.

Bestyrelsen:

Formand Finn Richardt

Næstformand: Afbud fra Otto Kristensen, var arbejdsramt.

Sekretær / Kasserer: Britta Sørensen.

Bestyrelsesmedlemmer:

Ingvar Bonke

Freddy Olsen

Alex Justesen

Jess Kongeskov

### 1. Valg af Dirigent.

Formanden bød velkommen, og foreslog Henrik som dirigent. Han blev enstemmigt valgt.

Henrik konstaterede at Generalforsamlingen var lovligt indvarslet og var beslutningsdygtig. Derefter gav han ordet til formanden.

### 2. Formandens beretning:

Formanden konstaterede, at der var en lille gruppe af Tordenskjolds soldater, der have været i gang med reparationer af klubhuset flere gange i årets løb. Hefligt regnvejr havde sørget for, at der blev installeret et stort fodbad i kælderen. En automatisk kontraventil i afløbet fra

vasken fungerede ikke og vandet var bare strømmet ind. Arne kom forbi og fik tilkaldt soldaterne, som fik pumpet det ud igen. Det tog 6-8 timer at få det ordnet.

Under Klubrally blev det opdaget, at afløbene fra toiletterne ikke fungerede. Som de fleste ved, var der også problemer med vand i små mængder, der fandt vej ind i huset ved skorstenen. I løbet af et par weekender fik soldaterne gravet kloakkerne fri og fjernet pile-rødderne, der havde fundet vej ind i systemet og havde blokeret det. Afløbene blev repareret så rødderne ikke kunne komme ind igen. Samtidigt blev skorsten revet ned til taghøjde, og der blev lagt nye tagplader op.

Siden hen er loftet blevet repareret og nye toiletter er installeret af nogle af soldaterne.

Finn nævnte, at 2009 var et år med tilbagegang i medlemstallet i KOA fra 73 i 2008 til 51 i 2009. Det er en beklagelig udvikling, men meget lig udviklingen i andre klubber. Årsagen hertil kunne skyldes flere faktorer. Bl.a. omlægning af medlemskaber i DASU og den økonomiske krise.

For at stimulere flere til at melde sig ind i KOA har bestyrelsen besluttet i en 3-årig periode at fastsætte KOA-kontingentet, så det er mindre eller lig med, hvad andre DASU klubber opkræver. Altså en ned-sættelse af kontingentet i forhold til tidligere. Han henviste til udsendt brev til medlemmerne med priser på de forskellige typer medlemskaber i KOA. Disse blev læst op. Konsekvensen af denne beslutning ville koste klubben ca. kr. 2000,00 om året, og henviste til det gode regnskabs resultat for 2009, klubben havde opnået.

På det sportslige plan, havde KOA i 2009 arrangeret løb i forbindelse med årets Metal Rally, som gentages igen i 2010 trods et lille deltagertal i 2009.

Desuden afholdt Klubrally i september og Streetrace i Transportcenteret med godt vejr og stor succes med både afvikling af løbene og økonomisk set.

KOA medlemmernes resultater var der ikke meget at henvise til i 2009, på grund af at flere af de aktive købere ikke havde udstyret i køreklar stand. Steen og Iben havde gennemført årets løb i DM Rally med henholdsvis deres makker.

*(NB! Torben, KOA, og Claus fra FOM vandt det eneste økonomiløb, der blev kørt i 2009, og dermed DM-mesterskabet i denne disciplin)(red..)*

KOA's hjemmeside, under navnet "koa-nyt.dk", er omsider kommet i gang med stor arbejdsindsats fra Freddy side og med Iben som webmaster. Stor tak til dem.

Bestyrelsen har kontaktet H.C., som har lovet at forfatte lidt om historiske oplevelser og kendsgerninger fra dengang, han var aktiv kører i KOA.

Dirigenten fik hurtigt godkendt beretningen, da der ikke var nogen spørgsmål til formanden, og gav derefter ordet til kassereren.

### 3. Regnskab.

Det reviderede regnskab var blevet uddelt ved mødets begyndelse.

Med det faldende medlemstal vi havde i 2009, var kontingentindtægterne tilsvarende lavere end året forud. Det er derfor grunden til at prøve at få kontingentet tilpasset til under eller på linie med, hvad andre klubber opkræver. Det prøves i de kommende 3 år, som omtalt under formandens beretning.

Omkostningerne hertil vil tages fra overskuddet løbene i 2009 indbragte. Alle løb i årets løb gav overskud, men især Streetrace blev en stor succes. Da vejret var med sol og tørvejr, havde mange fundet vej til Skandinavisk Transportcenter Køge. Regnskabet havde set anderledes skidt ud, hvis løbene ikke havde været så succesfulde, som de var.

Kontorhold: De ekstraordinære store udgifter skyldes at klubben i sidste halvår havde anskaffet en ny bærbar PC til sekretariatet, da den PC, Britta anvendte til beregning ved Klubrally i september, måtte køles ekstra meget og ofte for at kunne klare opgaven. Det er ikke acceptabelt at have de problemer under afvikling af løb. Beregning af rally resultater er fra 2009 lagt over på klubbernes egne skuldre.

Af spareforanstaltninger har vi i januar afmeldt telefonen i klubhuset, så derfor skal kontakten til klubben gå via medlemmernes mobiltelefoner. Alle der møder op i KOA til klubaftener og arrangementer har i forvejen en sådan.

Et spørgsmål fra forsamlingen til Britta: Hvilke slags medlemmer havde ikke meldt sig ind i KOA i 2009?

Britta svarede, at det hovedsagelig var husstandsmedlemmer, der ikke havde meldt sig ind, men også enkelte aktive.

Regnskabet blev derefter godkendt.

Fastsættelse af kontingent blev ligeledes godkendt ifølge debatten under formandens beretning, og bliver derfor ikke højere end i andre DASU-klubber med eget klubhus.

#### 4. Indkomne forslag: Ingen

#### 5. Valg.

Valg af formand:

Finn, villig til genvalg. Blev genvalgt.

Valg til bestyrelsen:

Otto, Britta og Freddy ej på valg. Britta ønskede at trække sig pga. muligt arbejde i DASU.

Ingvar, Jess og Alex på valg.

Alex ønskede at udtræde af bestyrelsen, da vedtægterne muliggør at formanden for klubhusudvalget ikke længere behøver at være med i bestyrelsen.

Ingvar og Jess blev genvalgt.

Forslag til bestyrelsesmedlemmer: Per og Brian. Begge blev valgt.

Til suppleanter til bestyrelsen blev foreslået Niels og Torben. Begge blev valgt.

Valg til revisorer blev ligeledes til genvalg af Torben og Finn Månsson. Som suppleant Henrik.

#### 6. Valg til udvalg.

Valg til Klubhusudvalg:

Alex blev genvalgt som klubhusformand og Finn, Brian, Erica, Tommy og Britta blev genvalgt.

Ulla og Arne ville gerne hjælpe til ved lejlighed.

Valg til Sportsudvalg:

Ingvar blev genvalgt til formand for udvalget og desuden genvalg af Peter D, Preben, Jess og Per.

Valg til Redaktion:

Genvalg af Torben som redaktør og i udvalget genvalg til alle, Ulla, Alex, Otto og Henrik.

Arne giver også en hånd med her.

#### 7. Eventuelt.

Under dette punkt var der forslag om at få malet klubhuset, især loftet efter reparationen af taget. Datoer vil blive offentliggjort på hjemmesiden.

Klubmesterskaber:

Ingvar fik ordet og skulle uddele præmier til årets klubmestre.

Iben havde med sin makker vundet DM i klassen og vandt som den bedste 2. kører også klubmesterskabet i Rally.

Steen Johansen havde med sin makker gennemført årets DM serie og vandt som bedste 1. kører klubmesterskabet i Rally.

**KOA-Pokalen** uddeles til en person, som har gjort et stort arbejde for sporten og for klubben. KOA-Pokalen gik til Freddy Olsen for hans store arbejde med at kontakte medlemmer for at hverve officials til vore egne og især vore naboklubbens arrangementer.

Svendestykket var Gjønge Rally 2009, hvor Freddy, som prøveschef, styrede en meget mandskabskrævende hastighedsprøve på Møn. Ved Streetrace løbene er Freddy altid med, også som en god makker på div. møder.

Han er også primus motor for KOA's hjemmeside „koa-nyt.dk“.

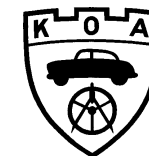
Skal der laves noget ved klubhuset, så er Freddy også med.

Stor tak til Freddy og tillykke med Pokalen.

Dirigenten takkede for god ro og orden under mødet.

Generalforsamlingen sluttede med at Finn bad forsamlingen udråbe et trefoldigt leve for KOA.

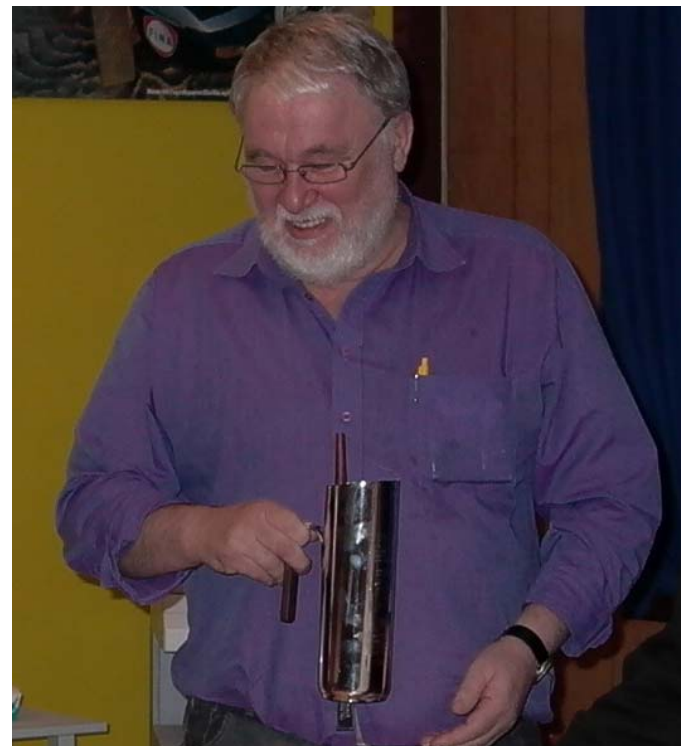
Referat: TFH





Iben vandt klubmesterskabet som 2. kører og Klassevinder i DM-Rally med sin makker

Foto: Alex Justesen



Freddy med KOA-Pokalen

Foto: Alex Justesen



Steen vandt klubmesterskabet som 1. kører i DM Rally, arkivfoto.  
Foto: Torben Falck arkiv GF i KOA 2009.



Fra GF i feb 2010

Foto: TFH





Fra GF i feb 2010  
Foto: Alex Justesen



**Brian, Ny i bestyrelsen**  
Foto: Alex Justesen



**Per, Ny i bestyrelsen**  
Foto: Arkiv TFH



Fra GF i feb 2010

Foto: Alex Justesen

## Den blå Visa er død... længe leve den hvide Visa

Første afdeling af Yokohama Mesterskabet i Frederikssund skulle være en træningsomgang for at blive klar til DM i minirally. Men sådan skulle det ikke gå. I slutningen af første heat gik bremsepedalen helt i bund ved nedbremsningen til chikanen. Selvom det lykkes at få bilen drevet ned i tredje gear, og poletten blev lagt i kælderen, lykkes det ikke at få bilen i gennem chikanen. Vi klippede den midterste halmballe og knaldede bagenden ind i den sidste. Claus og jeg var lidt forslåede og hang med næbet – 2009 sæsonen ville ikke blive som planlagt.

Kan du ikke selv rette bilen op gennem chikanen, så kan pladesmeden måske? Desværre viste det sig, at skaden i røven var væsentligt værre, end først antaget. Ved hovedburet var karossen presset ind i den ene side, og der var over 5 cm luft i den anden, hvorfor konklusionen var, at røven var slået skæv for alvor. Teoretisk kunne man rette den, men så ville karossen blive blød som I...

Hvad så nu? En Visa gti fra Frankrig, en Peugeot 205 gti, en Citroen C2, En Citroen C4 WRC?

Efter en gennemgang af rigets økonomiske tilstand blev det besluttet at forsøge at finde den hvide Visa gti, som Michael Christensen oprindeligt fik til landet fra Frankrig, og som senere bl.a. havde været kørt af Peter Hansen fra Stevns.

Så startede detektiv arbejdet. Henrik kunne huske at den kørte, og kørte hurtigt til klubrally i 2006. Så blev der surfet resultat-liste. Det viste sig, at en Jesper Hansen fra Viking havde kørt i den. En hurtig mail til Per Sørensen og 5 timer senere havde vi ringet

og lavet en aftale med Jesper for at se på bilen – hurra for nettet og folks hjælpsomhed.

Heldigvis for os havde Jesper ikke tid til at køre i bilen, som skulle have lavet lidt bærer arm bagi, lidt rust og motor. Vi fik handlet hurtigt – læsset bilen og trillede hjem på værkstedet.

Så viskede vi alt det ud der stod på vores opgave tavle, hvorefter vi skrev alt det op, der skulle laves. Listen blev lang som Thor-kild Thyrings liste over egne fortrin.

I store træk skulle vi have lavet noget rust for og bag med andre døre samt lidt nødvendige forstærkninger. Sikkerhedsudstyret skulle flyttes over, ligesom undervogn, kølere, motor, gearkasse, gearskifte, bremses, computer, bananmanifold, udstødning og hydraulisk håndbremse.

Claus og jeg fik hurtigt strippet den hvide Visa og sat den blå op på bukke ved siden af. Så kunne pladesmeden tage fat.

De bagerste hjørner blev bygget op i hånden. Der blev lavet andre og sikrere sædebeslag, og i fronten blev der forstærket og lavet et kraftigt ophæng til bundplade og køleropstilling.

Så var det tid til maling. Her var vi igen heldige, fordi bilen var blevet malet hos Ib Roed, da bilen i midten af halvfemserne kom til Danmark. Ib havde sat en type plade i, hvor vi kunne se, hvad nummer malingen havde, og den blandede Ib da bare til os. Svoger førte sprøjten, og vi var meget glade for resultatet.

Vi har aldrig haft et hvidt motorrum før, men nu kan vi helt klart se fidusen.

Så startede monterings- og flytningsarbejdet. Og det blev en større opgave, hvor Claus og jeg kom til at lægge rigtigt mange timer.



Den Blå Visa køres hjem med skadet røv

Foto: Henrik BH



Den hvide VISA er landet klar til at blive taget fat på

Foto: Henrik BH

Vi løb ind i et problem med den defekte bærearmlag bag i, som var svær at erstatte, selvom Peter Hansen var meget behjælpelig med gode råd. Den blå Visa kørte med en speciel bagkonsol, som det heldigvis lykkedes at genskabe i aluminium med gode kammeraters hjælp.

Vi knoklede for at nå Schackenborg Rally i slutningen af juni, men måtte give op. Men til Kalkprøverne på Stevns var vi klar – vi havde en herlig dyst med tandlægen, der desværre faldt ud til hans fordel, men den nye bil kørte fint. Det eneste problem var med blæserne i fronten.

Der blev kørt et par flere løb i efteråret med tilfredsstillende resultater. Bland andet en 2 plads i klassen til vores eget løb i Faxe Kalk. I skrivende stund arbejdes der på el-nettet i bilen, hvor jagten er gået ind på strømtyve. Ligesom hovedafbryderen er ved at blive flyttet, så det kendte "hurtigt skift til 3 gear og vi slukker alt problem" forsvinder. Samt almindeligt vedligehold. Endelig er det slut med de gule stafferinger. Så alt i alt kom vi ud på den anden side med en hvid i stedet for en blå.

Henrik





Fronten på den hvide Visa lavet om  
Foto: Henrik Boyhus



Den Hvide VISA i aktion.  
Foto: Tommy Eriksen

## Nyt fra dasu – dommer og løbsleder seminaret

Man har strammet licenskravene, således at man fra 2010 skal have en R1 licens for at være første kører til minirally.

Der er kommet en ny prøvechef licens til rally, som hedder 353. Den gamle 354 fortsætter man med og den gælder til klubrally og til minirally. Man vil holde kurser. Hvis en prøvechef med en 354 licens er en erfaren rally prøvechef kan man fortsætte med den, men det vil være en konkret vurdering fra gang til gang.

Klasseinddelingen i rally er ændret fundamentalt, se tabel.

De problemer man havde sidste år med usikkerhed om hvilke biler der kører efter hvilket reglement er blevet løst. Man har lavet et tillæg 21 til teknikreglementet, som styrer at man ikke kan blande reglementer og man i vognbogen skal have angivet hvilket reglement en bil kører efter. Man kan benytte ændringsbladene hvis f.eks. en challenge bil ryger op som en R bil ved at man benytte mere af bilens hommo-logeringsattest.

I forhold til mesterskabsbestemmelser har man dels en generel tekstbeskrivelse og dels en kalender del og man skal kigge på begge dele. F.eks. er der en beskrivelse af reglerne for regionalrally for 2010, men i kalenderdelen er der ikke udskrevet et mesterskab fordi rallyudvalget synes at der er for få afdelinger.

Rallyudvalget har igen indskærpet at reglerne for disciplinerne skal overholdes, f.eks. den maks. Grænse for ligeudkørsel på klubrally prøver som vi blev kaldet på sidste år. Man kan finde oversigten på: [http://www.dasu.dk/c/document\\_library/get\\_file?uuid=d0a4d473-28ab-4f3c-a004-8b6131f1ab07&groupId=14981](http://www.dasu.dk/c/document_library/get_file?uuid=d0a4d473-28ab-4f3c-a004-8b6131f1ab07&groupId=14981)

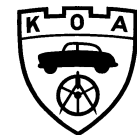
Godkendelse af tillægsregler er lagt i hænderne på Finn Mogensen og han har opstillet et skema for godkendelse, der vil blive lagt op på DASU's sharepoint server. Derudover er der blevet strammet således at tillægsreglerne skal være til godkendelse i god tid inden offentliggørelsen, der jo er en måned før man kører.

I marts vil der blive afholdt et foredrag om pressehåndtering ved alvorlige ulykker. Det er lykkedes at få den pressechef, der var i løbsledelsen ved den ulykke i Sverige for et par år siden hvor en tilskuer blev slået ihjel. Ideen er at man efter foredraget diskuterer om vi i DASU er klar til at håndterer en sådan sag.

GPS tracking. Der arbejdes på at bygge tracking i rallybilerne i lighed med WRC, hvor mandskabet ved afkørsler vil kunne aktiverer en ok knap, således at en "alarm-central" kan se at alt er godt eller mandskabet kan aktiverer en "hjælp" knap. Hvis der er afkørsel og mandskabet ikke trykker på knapper kan man stoppe prøven og dirigere officials mv. til ulykkestedet.

Der vil blive strammet op i forhold til modkørsel på prøven ved minirally og rally. Sagt meget kort må man gerne bakke op på vejen igen hvis man er kørt af, men ellers må man ikke bakke eller kører mod kørselsretningen på prøven. Så er man kørt for langt så er det ud over markerne...

Henrik



## Oversigt over O-mesterskabsløb 2010:

DATO	ARRANGØR	DM	SM	JFM	NEZ	Info
28-12-2009	Sydsjællands Automobil Klub		X			Resultat
27-03-2010	Kjellerup og Omegns Motorklub - se også nedenfor				X	Tillægsregler
24-04-2010	Thy Motor Sport	X		X		Tillægsregler
08-05-2010	Motorklubben for Borup og Omegn		X			
15-05-2010	Sydsjællands Automobil Klub		X			
28-05-2010	Struer og Omegns Motorklub				X	Tillægsregler
29-05-2010	Aarhus Automobil Sport - FDM Jyllandsringen Løbet					
		X			X	Tillægsregler
12-06-2010	Motorklubben Nordfyn	X		X		
19-06-2010	Holbæk Amts Motorklub	X	X			
21-08-2010	Holbæk Amts Motorklub		X			
28-08-2010	Kjellerup og Omegns Motorklub	X		X		
04-09-2010	Motorklubben for Borup og Omegn		Hold DM			
10-09-2010	Forssa, Finland				X	
11-09-2010	Forssa, Finland				X	
24-09-2010	Ljungby, Sverige				X	
25-09-2010	Ljungby, Sverige				X	
09-10-2010	Hedelands Motorklub/ Stevns Motorklub	X	X			

Specialtilbud fra Kjellerup og Omegns Motorklub:

Til 1. afdeling af JFM vil startgebyret for alle licenstagere øst for Storebælt være kr. 50,-

Med 1. start kl. 15.00 afvikles løbet i dagslys. Der bliver lidt af det hele: by - land - industri - fabrik, og hvis ellers sneen og frosten forsvinder, bliver der også plads til en etape med træer. Kom i rigtig god tid, der er mange spændende og flotte biler udstillet på startstedet hos CC-Cars i Ans.

Mvh

Anders Fisker

## Bil-O-Dag søndag den 14. marts 2010

### Kalender for Bil-O-dag

#### BIL - O - DAG 2010: Introduktion og prøveløb:

DATO	Mødested	Tid	Klub
14-03-2010	Holbæk Autosadelmager, Spånnebæk 20, Holbæk	13 - 15	HAMO
14-03-2010	Peugeot Sorø, Industrivej 7, Sorø	11 - 13	MBO
<b>14-03-2010</b>	<b>Hedelands Motorklub, Maglehøjen 14, Roskilde</b>	<b>13 - 15</b>	<b>HM/KOA</b>
14-03-2010	Tappernøje Auto, Hovedvejen 67, Tappernøje	13 - 15	SM/SAK

### og opfølgning på Sjælland:

#### Kursus og træningsløb for begyndere:

DATO	Mødested	Tid	Klub
<b>21-03-2010</b>	<b>Hedelands Motorklub, Maglehøjen 14, Roskilde</b>	<b>13.00</b>	<b>HM/KOA</b>
27-03-2010	Sorøhallen, Ringstedvej 20, Sorø	13.00	MBO
11-04-2010	Jagtstuen, Kattrup Gods, Kattrupvej 22, Jyderup	13.00	HAMO
17-04-2010	Sengeløse Idrætsanlæg, Spangåvej 9-11, 2630 Tåstrup	13.00	SMKG/AM
04-05-2010	Træningsløb for begyndere		VAS
03-06-2010	Træningsløb for begyndere		SAK og SM

## Kommende aktiviteter

### P & Classisk P-løb

Løb start dato	Klub	Sportstype	Titel
06.11.2010	Dansk Historisk Motor Club - DHMC-035	P-løb	<u>6th. Midnight Run</u>
23.10.2010	Kolding Automobil Club - KAC-012	P-løb	<u>Stjerneløbet FDM/ DASU Classic 5</u>
16.10.2010	Motorklubben Centrum - MKC-066	P-løb	<u>Trekant-løbet. Historisk P-løb</u>
18.09.2010	Motorklubben Centrum - MKC-066	P-løb	<u>Fyn Rundt 2010. FDM</u> <u>DASU Classic 4 Historisk P-løb.</u>
20.08.2010	Dansk Historisk Motor Club - DHMC-035	P-løb	<u>9th. Classic Car Challenge</u>
<b>07.08.2010</b>	<b>Køge og Omegns Automobilklub - KOA-014</b>	<b>P-løb</b>	<b><u>Superdæk Classic</u></b> <u>FDM/DASU Classic 3</u>
12.06.2010	Sports Motor Klubben Gladsaxe	P-løb	<u>Træningsløb Historisk P-løb</u>
05.06.2010	Dansk Historisk Motor Club - DHMC-035	P-løb	<u>Klassisk Køredag</u>
08.05.2010	Dansk Historisk Motor Club - DHMC-035	P-løb	<u>Kongeåløbet. FDM DASU Classic 2</u>
25.04.2010	Dansk Historisk Motor Club - DHMC-035	P-løb	<u>Træningsløbet i Skive</u>
24.04.2010	Motorklubben Centrum - MKC-066	P-løb	<u>Tour De Sydfyn. Historisk P-løb.</u>
10.04.2010	Faxe og Omegns Motorklub - FOM-042	P-løb	<u>FDM/DASU Classic 1</u>

# Kommende aktiviteter

HUSK !!!

**KLUBAFTEN - Hver Torsdag kl. 19.30**  
i klubhuset, Tangmosevej 5, 4600 Køge

## Kursus

27.03.2010 Grunduddannelse i redning i KOA - KOA-014 Kibhuset kl. 10.00 Morgenmad kl. 9,30

## O - Ø - Kalender 2010

Løb start dato	Klub	Sports type	Titel
29.05.2010	Aarhus Automobil Sport - AAS-027	O - LØB	<u>NEZ / DM 2 / JFM 3</u>
28.05.2010	Struer og Omegns Motor Sport - SOMS-311	O - LØB	<u>NEZ</u>
27.05.2010	Aarhus Automobil Sport - AAS-027	O - LØB	<u>Den jyske Femkantturnering 3</u>
15.05.2010	Sydsjællands Automobil Klub - SAK-026	O - LØB	<u>SM 2</u>
08.05.2010	Motorklubben for Borup og Omegn - MBO-041	O - LØB	<u>SM 1</u>
03.05.2010	Bjerringbro og Omegns Auto Sport - BOAS-303	O - LØB	<u>Majløbet</u>
01.05.2010	KDAK Sport Nordjylland - KDAK/N-051	O - LØB	<u>Nordjyllandsløbet</u>
24.04.2010	Thy Motor Sport - TMS-081	O - LØB	<u>DM 1 / JFM 2</u>
05.04.2010	Bjerringbro og Omegns Auto Sport - BOAS-303	O - LØB	<u>Aprilløbet</u>
27.03.2010	Kjellerup og Omegns Motorklub - KOM-089	O - LØB	<u>JFM 1</u>
15.03.2010	Kjellerup og Omegns Motorklub - KOM-089	O - LØB	<u>Den Jyske Femkant Turnering 1</u>

## R - Kalender 2010 og Historiske Hill Climb

Løb start dato	Klub	Sports type	Titel
30.05.2010	Horsens Automobil- & Motor Klub - HAMK-010	Rally Rallysprint	<u>Yokohama Mesterskabet Vest</u>
<b>30.05.2010</b>	<b>Køge og Omegns Automobilklub - KOA-014</b>	<b>Rally</b>	<b>Klubrally KOA Klubrally</b>
15.05.2010	Kjellerup og Omegns Motorklub - KOM-089	Rally	Regional rally <u>Nordborg Rally</u>
29.05.2010	Motor Sport Sønderjylland - MSS-022	Rally	Minirally <u>Rally Midtjylland</u>
14.05.2010	Kjellerup og Omegns Motorklub - KOM-089	Rally	DM rally <u>Rally Danmark 2010</u>
09.05.2010	Hjørring Automotorsports Klub - HAK-098	Rally	Klubrally <u>Speed Nord</u>
09.05.2010	Slagelse Auto Sport - SAS-023	Rally	Klubrally <u>Slagelse</u>
01.05.2010	Kolding Automobil Club - KAC-012	Rally	Rallysprint <u>Yokohama mester skabet vest</u>
01.05.2010	Historisk Motor Sport Danmark - HMS-002	Rally	<u>Hill Climb mesterskabet</u> <u>1. afd. Hammel</u>
25.04.2010	Motorsport Nordjylland - MNJ-099	Rally	Minirally <u>Djævle Mini Rally</u>
25.04.2010	Holbæk Amts Motorklub - HAMO-093	Rally	Klubrally <u>Klubrally</u>
18.04.2010	Kongelig Dansk Automobil Klub Sport Fyn - KDAK/F-054	Rally	Klubrally light <u>MSSV</u>
18.04.2010	Kongelig Dansk Automobil Klub Sport Fyn - KDAK/F-054	Rally	Klubrally <u>Klubrallykursus</u>
17.04.2010	Randers Auto Sport - RAS-071	Rally	Klubrallykursus <u>Klubrallykursus</u>
17.04.2010	Randers Auto Sport - RAS-071	Rally	Klubrally <u>Svend Højer Løbet</u>
11.04.2010	Motor Sport Sønderjylland - MSS-022	Rally	Klubrally <u>JFM</u>
10.04.2010	Bornholm Motor Sport - BMS-020	Rally	Rallysprint <u>Bornholm</u>
05.04.2010	Lemvig og Omegns Motor Sport - LOMS-306	Rally	Klubrally <u>Mads Kjærs mindeløb</u>
05.04.2010	Nykøbing Falster Motor Sport - NFMS-097	Rally	Klubrally <u>Klubrally</u>
01.04.2010	Viking Auto Sport - VAS-018	Rallysprint	<u>Viking Rally sprint</u>
28.03.2010	Kalundborg og Omegns Motorklub - KOMO-080	Klubrally light	<u>Vestsjællands mesterskabet</u>
28.03.2010	Randers Auto Sport - RAS-071	Klubrally	<u>Sønderbæk Autoløbet</u>