



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Hiorth By: Dianalund Transponder 1 Start nr. 1
 Observatør Simon Hjorth By: Middelfart 1
 Bil Triumph TR4A Arg. 1966 klasse Elite

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1	10:00:00			HRK: 0	0
TK 2 ankomst		11:25:00	11:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang		11:47:00				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4				HRK: 0	0
TK 3 ankomst		13:08:00	13:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang		13:58:00				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				HRK: 0	0
TK 4 ankomst		15:03:00	15:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang		15:25:00				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3				HRK: 0	0
TK 5 ankomst		16:06:00	16:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		16:12:00				Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0				HRK: 0	0
TK 6 ankomst		16:44:00	16:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang						Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst			0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst			0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst			0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst			0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst			0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:07:39,9	10:07:40,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 2	1	1	10:13:14,5	10:13:14,5	0,00	0,00	Yes	1	0,90	
HTK 3	1	2	10:18:04,5	10:18:04,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 4	1	2	10:20:19,7	10:20:20,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 5	1	2	10:26:09,5	10:26:10,7	-1,20	1,20	Yes	2	1,90	
HTK 6	1	3	10:36:22,8	10:36:24	-1,20	1,20	Yes			
HTK 7	1	3	10:38:57,8	10:38:57,3	0,50	0,50	Yes	3	1,70	
HTK 8	1	4	10:46:58,0	10:46:57,9	0,10	0,10	Yes	4	0,10	
HTK 9	1	5	11:08:12,2	11:08:12,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 10	1	5	11:09:27,5	11:09:28	-0,50	0,50	Yes	5	0,60	
HTK 11	1	6	11:15:38,7	11:15:39,2	-0,50	0,50	Yes	6	0,50	
HTK 12	2	7	12:01:48,2	12:01:48	0,20	0,20	Yes			
HTK 13	2	7	12:04:41,1	12:04:42	-0,90	0,90	Yes			
HTK 14	2	7	12:07:12,8	12:07:15	-2,20	2,20	Yes	7	3,30	
HTK 15	2	8	12:15:53,3	12:15:53,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 16	2	8	12:20:52,4	12:20:53,4	-1,00	1,00	Yes			
HTK 17	2	8	12:23:44,0	12:23:44,3	-0,30	0,30	Yes	8	1,60	
HTK 18	2	9	12:35:49,5	12:35:50,8	-1,30	1,30	Yes	9	1,30	
HTK 19	2	10	12:41:36,0	12:41:35,9	0,10	0,10	Yes	10	0,10	
HTK 20	2	11	12:48:23,5	12:48:23,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 21	2	11	12:53:54,6	12:53:55,7	-1,10	1,10	Yes			
HTK 22	2	11	12:56:49,9	12:56:49,5	0,40	0,40	Yes	11	1,50	
HTK 23	3	12	14:03:41,7	14:03:41,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 24	3	12	14:10:11,7	14:10:12,7	-1,00	1,00	Yes	12	1,20	
HTK 25	3	13	14:20:05,1	14:20:05,7	-0,60	0,60	Yes			
HTK 26	3	13	14:23:16,3	14:23:16,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 27	3	13	14:27:15,2	14:27:15,7	-0,50	0,50	Yes			
HTK 28	3	13	14:31:02,2	14:31:02,9	-0,70	0,70	Yes	13	2,00	
HTK 29	3	14	14:38:09,1	14:38:10,6	-1,50	1,50	Yes			
HTK 30	3	14	14:43:03,8	14:43:03,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 31	3	14	14:47:04,2	14:47:05,7	-1,50	1,50	Yes	14	3,30	
HTK 32	4	15	15:33:28,1	15:33:25,8	2,30	2,30	Yes			
HTK 33	4	15	15:36:16,4	15:36:16,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 34	4	15	15:39:15,4	15:39:15,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 35	4	15	15:45:43,4	15:45:44,9	-1,50	1,50	Yes	15	4,60	
HTK 36	4	16	15:54:42,1	15:54:43,9	-1,80	1,80	Yes	16	1,80	
HTK 37	5	17	16:18:25,9	16:18:26,5	-0,60	0,60	Yes			
HTK 38	5	17	16:20:17,9	16:20:18,9	-1,00	1,00	Yes	17	1,60	
HTK 39	5	18	16:28:24,4	16:28:23,6	0,80	0,80	Yes			
HTK 40	5	18	16:31:33,6	16:31:33,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 41	5	18	16:35:29,8	16:35:30,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 42	5	18	16:40:19,6	16:40:19,3	0,30	0,30	Yes	18	2,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
30,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape 1
Ankomsttid
 10:57:29
Min. tid u/straf
 10:57:25,6
Hastighed
 -205,6 km/t
Straf
0
Tællende
 Yes

Straf ialt
30,10



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Brian Wetterstein By: Kerteminde Transponder 2 Start nr. 2
 Observatør Siquard Wetterstein By: Thyholm 2
 Bil Mini Clubman Arg. 1979 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:01:00				1	
Rutekontroller 1		1			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:26:00	11:26:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:48:00				2	
Rutekontroller 2		3			HRK: 10		10
TK 3	ankomst	13:09:00	13:09:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:59:00				3	
Rutekontroller 3		2			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	15:04:00	15:04:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:26:00				4	
Rutekontroller 4		3			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	16:07:00	16:07:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	16:13:00				5	
Rutekontroller 5		0			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:45:00	16:45:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang					6	
Rutekontroller 6					HRK:		
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:		
TK 7	afgang					7	
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					8	
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					9	
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					10	
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:08:41,7	10:08:40,8	0,90	0,45	Yes			
HTK 2	1	1	10:14:14,4	10:14:14,5	-0,10	0,05	Yes	1	0,50	
HTK 3	1	2	10:19:40,1	10:19:04,2	35,90	10,00	Yes			
HTK 4	1	2	10:21:26,1	10:21:20,1	6,00	3,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:28:36,1	10:27:10,7	85,40	10,00	Yes	2	23,00	
HTK 6	1	3	10:37:14,5	10:37:24	-9,50	4,75	Yes			
HTK 7	1	3	10:39:48,2	10:39:57,3	-9,10	4,55	Yes	3	9,30	
HTK 8	1	4	10:47:56,4	10:47:57,9	-1,50	0,75	Yes	4	0,75	
HTK 9	1	5	11:09:11,8	11:09:12,3	-0,50	0,25	Yes			
HTK 10	1	5	00:00:00,0		-40228,00	10,00	Yes	5	10,25	
HTK 11	1	6	00:00:00,0		-40599,20	10,00	Yes	6	10,00	
HTK 12	2	7	12:02:49,1	12:02:48	1,10	0,55	Yes			
HTK 13	2	7	00:00:00,0		-43542,00	10,00	Yes			
HTK 14	2	7	00:00:00,0		-43695,00	10,00	Yes	7	20,55	
HTK 15	2	8	12:16:53,3	12:16:53,6	-0,30	0,15	Yes			
HTK 16	2	8	12:22:03,8	12:21:53,4	10,40	5,20	Yes			
HTK 17	2	8	12:24:52,1	12:24:44,3	7,80	3,90	Yes	8	9,25	
HTK 18	2	9	12:36:50,3	12:36:50,8	-0,50	0,25	Yes	9	0,25	
HTK 19	2	10	12:42:36,8	12:42:35,9	0,90	0,45	Yes	10	0,45	
HTK 20	2	11	12:49:23,1	12:49:23,5	-0,40	0,20	Yes			
HTK 21	2	11	12:54:59,5	12:54:55,7	3,80	1,90	Yes			
HTK 22	2	11	12:58:54,7	12:57:49,5	65,20	10,00	Yes	11	12,10	
HTK 23	3	12	14:04:42,3	14:04:41,5	0,80	0,40	Yes			
HTK 24	3	12	14:13:11,7	14:11:12,7	119,00	10,00	Yes	12	10,40	
HTK 25	3	13	14:21:05,4	14:21:05,7	-0,30	0,15	Yes			
HTK 26	3	13	14:24:15,1	14:24:16,5	-1,40	0,70	Yes			
HTK 27	3	13	14:28:18,2	14:28:15,7	2,50	1,25	Yes			
HTK 28	3	13	14:32:10,6	14:32:02,9	7,70	3,85	Yes	13	5,95	
HTK 29	3	14	14:39:53,6	14:39:10,6	43,00	10,00	Yes			
HTK 30	3	14	14:43:41,2	14:44:03,5	-22,30	10,00	Yes			
HTK 31	3	14	14:48:15,7	14:48:05,7	10,00	5,00	Yes	14	25,00	
HTK 32	4	15	15:35:12,6	15:34:25,8	46,80	10,00	Yes			
HTK 33	4	15	15:38:19,5	15:37:16,1	63,40	10,00	Yes			
HTK 34	4	15	15:40:55,8	15:40:15,9	39,90	10,00	Yes			
HTK 35	4	15	15:47:09,6	15:46:44,9	24,70	10,00	Yes			
HTK 36	4	16	15:55:43,8	15:55:43,9	-0,10	0,05	Yes	15	40,00	-15
HTK 37	5	17	16:19:26,7	16:19:26,5	0,20	0,10	Yes	16	0,05	
HTK 38	5	17	16:21:18,3	16:21:18,9	-0,60	0,30	Yes			
HTK 39	5	18	16:29:23,4	16:29:23,6	-0,20	0,10	Yes	17	0,40	
HTK 40	5	18	16:32:33,2	16:32:33,1	0,10	0,05	Yes			
HTK 41	5	18	16:36:30,9	16:36:30,3	0,60	0,30	Yes			
HTK 42	5	18	16:41:13,2	16:41:19,3	-6,10	3,05	Yes	18	3,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
181,70

Sek.etape fradrag ialt
-15,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape 1
Ankomsttid
 10:50:00
Min. tid u/straf
 10:58:25,6
Hastighed
 -194,4 km/t
Straf
 0
Tællende
 Yes

Straf ialt
176,70



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Michael Kristiansen By: Greve Transponder 3 Start nr. 3
 Observatør Michael Andersen By: Brøndby
 Bil Ford Escort RS 2000 Arg. 1977 klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:02:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:27:00	11:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:49:00				2 ialt
Rutekontroller 2		4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:10:00	13:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:00:00				3 ialt
Rutekontroller 3		2			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:05:00	15:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:27:00				4 ialt
Rutekontroller 4		3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:08:00	16:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	16:14:00				5 ialt
Rutekontroller 5		0			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:46:00	16:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:09:40,7	10:09:40,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:15:13,3	10:15:14,5	-1,20	1,20	Yes	1	1,30	
HTK 3	1	2	10:20:03,7	10:20:04,2	-0,50	0,50	Yes			
HTK 4	1	2	10:22:18,5	10:22:20,1	-1,60	1,60	Yes			
HTK 5	1	2	10:28:09,5	10:28:10,7	-1,20	1,20	Yes	2	3,30	
HTK 6	1	3	10:38:23,2	10:38:24	-0,80	0,80	Yes			
HTK 7	1	3	10:40:56,0	10:40:57,3	-1,30	1,30	Yes	3	2,10	
HTK 8	1	4	10:48:57,4	10:48:57,9	-0,50	0,50	Yes	4	0,50	
HTK 9	1	5	11:10:11,9	11:10:12,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 10	1	5	11:11:27,3	11:11:28	-0,70	0,70	Yes	5	1,10	
HTK 11	1	6	11:17:38,6	11:17:39,2	-0,60	0,60	Yes	6	0,60	
HTK 12	2	7	12:03:47,7	12:03:48	-0,30	0,30	Yes			
HTK 13	2	7	12:06:41,3	12:06:42	-0,70	0,70	Yes			
HTK 14	2	7	12:09:13,6	12:09:15	-1,40	1,40	Yes	7	2,40	
HTK 15	2	8	12:17:53,5	12:17:53,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 16	2	8	12:22:52,2	12:22:53,4	-1,20	1,20	Yes			
HTK 17	2	8	12:25:42,8	12:25:44,3	-1,50	1,50	Yes	8	2,80	
HTK 18	2	9	12:37:50,0	12:37:50,8	-0,80	0,80	Yes	9	0,80	
HTK 19	2	10	12:43:36,1	12:43:35,9	0,20	0,20	Yes	10	0,20	
HTK 20	2	11	12:50:23,2	12:50:23,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 21	2	11	12:55:55,0	12:55:55,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 22	2	11	12:58:48,0	12:58:49,5	-1,50	1,50	Yes	11	2,50	
HTK 23	3	12	14:05:41,9	14:05:41,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 24	3	12	14:12:11,4	14:12:12,7	-1,30	1,30	Yes	12	1,70	
HTK 25	3	13	14:22:05,4	14:22:05,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 26	3	13	14:25:16,2	14:25:16,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 27	3	13	14:29:15,1	14:29:15,7	-0,60	0,60	Yes			
HTK 28	3	13	14:33:01,6	14:33:02,9	-1,30	1,30	Yes	13	2,50	
HTK 29	3	14	14:40:10,0	14:40:10,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 30	3	14	14:45:02,5	14:45:03,5	-1,00	1,00	Yes			
HTK 31	3	14	14:49:03,9	14:49:05,7	-1,80	1,80	Yes	14	3,40	
HTK 32	4	15	15:35:26,7	15:35:25,8	0,90	0,90	Yes			
HTK 33	4	15	15:38:15,9	15:38:16,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 34	4	15	15:41:15,7	15:41:15,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 35	4	15	15:48:12,3	15:47:44,9	27,40	10,00	Yes	15	11,30	
HTK 36	4	16	15:56:43,7	15:56:43,9	-0,20	0,20	Yes	16	0,20	
HTK 37	5	17	16:20:26,8	16:20:26,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 38	5	17	16:22:18,7	16:22:18,9	-0,20	0,20	Yes	17	0,50	
HTK 39	5	18	16:30:23,6	16:30:23,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 40	5	18	16:33:31,8	16:33:33,1	-1,30	1,30	Yes			
HTK 41	5	18	16:37:29,8	16:37:30,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 42	5	18	16:42:19,3	16:42:19,3	0,00	0,00	Yes	18	1,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
39,00

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape 1
Ankomsttid
 10:50:00
Min. tid u/straf
 10:59:25,6
Hastighed
 -209,3 km/t
Straf
0
Tællende
 Yes

Straf ialt
39,00



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Henrik Clausen By: Falköping Transponder Start nr.
 Observatør Preben Sunke By: Brabrand 4 4
 Bil Porsche 911 Arg. 1974 klasse Expert

TK 1 afgang	10:03:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 10	10
TK 2 ankomst	11:28:00	11:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:50:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 40	40
TK 3 ankomst	13:11:00	13:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:01:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst		15:06:00		OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst		0:41:00		OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst		0:32:00		OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:10:40,0	10:10:40,8	-0,80	0,80	Yes			
HTK 2	1	1	10:16:14,2	10:16:14,5	-0,30	0,30	Yes	1	1,10	
HTK 3	1	2	10:21:03,9	10:21:04,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 4	1	2	10:23:19,5	10:23:20,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 5	1	2	10:29:10,1	10:29:10,7	-0,60	0,60	Yes	2	1,50	
HTK 6	1	3	10:39:23,8	10:39:24	-0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	3	10:41:57,3	10:41:57,3	0,00	0,00	Yes	3	0,20	
HTK 8	1	4	10:49:57,8	10:49:57,9	-0,10	0,10	Yes	4	0,10	
HTK 9	1	5	11:11:12,5	11:11:12,3	0,20	0,20	Yes	5	0,30	
HTK 10	1	5	11:12:28,1	11:12:28	0,10	0,10	Yes	6	0,10	
HTK 11	1	6	11:18:39,1	11:18:39,2	-0,10	0,10	Yes			
HTK 12	2	7	12:04:48,1	12:04:48	0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	7	12:08:06,2	12:07:42	24,20	10,00	Yes			
HTK 14	2	7	12:10:23,8	12:10:15	8,80	8,80	Yes	7	18,90	
HTK 15	2	8	12:18:53,9	12:18:53,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 16	2	8	12:23:53,3	12:23:53,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 17	2	8	12:26:52,0	12:26:44,3	7,70	7,70	Yes	8	8,10	
HTK 18	2	9	12:38:14,0	12:38:50,8	-36,80	10,00	Yes	9	10,00	
HTK 19	2	10	12:44:36,8	12:44:35,9	0,90	0,90	Yes	10	0,90	
HTK 20	2	11	12:51:23,9	12:51:23,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 21	2	11	12:56:55,6	12:56:55,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 22	2	11	12:59:49,8	12:59:49,5	0,30	0,30	Yes	11	0,80	
HTK 23	3	12	14:06:37,1	14:06:41,5	-4,40	4,40	Yes			
HTK 24	3	12	14:13:08,5	14:13:12,7	-4,20	4,20	Yes	12	8,60	
HTK 25	3	13	00:00:00,0		-51785,70	10,00	Yes			
HTK 26	3	13	00:00:00,0		-51976,50	10,00	Yes			
HTK 27	3	13	00:00:00,0		-52215,70	10,00	Yes			
HTK 28	3	13	00:00:00,0		-52442,90	10,00	Yes	13	40,00	-15
HTK 29	3	14	00:00:00,0		-52870,60	10,00	Yes			
HTK 30	3	14	00:00:00,0		-53163,50	10,00	Yes			
HTK 31	3	14	00:00:00,0		-53405,70	10,00	Yes	14	30,00	-5
HTK 32	4	15	00:00:00,0		-505,80	10,00	Yes			
HTK 33	4	15	00:00:00,0		-676,10	10,00	Yes			
HTK 34	4	15	00:00:00,0		-855,90	10,00	Yes			
HTK 35	4	15	00:00:00,0		-1244,90	10,00	Yes	15	40,00	-15
HTK 36	4	16	00:00:00,0		-1783,90	10,00	Yes	16	10,00	
HTK 37	5	17	00:00:00,0		-386,50	10,00	Yes			
HTK 38	5	17	00:00:00,0		-498,90	10,00	Yes	17	20,00	
HTK 39	5	18	00:00:00,0		-983,60	10,00	Yes			
HTK 40	5	18	00:00:00,0		-1173,10	10,00	Yes			
HTK 41	5	18	00:00:00,0		-1410,30	10,00	Yes			
HTK 42	5	18	00:00:00,0		-1699,30	10,00	Yes	18	40,00	-15

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
230,60

Sek.etape fradrags ialt
-50,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 1
 Ankomsttid
 10:50:16
 Min. tid u/straf
 11:00:25,6
 Hastighed
 -227,8 km/t
 Straf
 10
 Tællende
 Yes

Straf ialt



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Curt Clausen By: Fåborg Transponder 5 Start nr. 5
 Observatør Ebbe Madsen By: Rvslinøe
 Bil Fiat 850 Sport Coupe Arg. 1972 klasse Touring

TK	afgang	10:04:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	30
TK 2 ankomst	11:32:00	11:29:00	03:00	OTK: 30		
TK 2 afgang	11:55:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0	
TK 3 ankomst	13:16:00	13:16:00	00:00	OTK: 0		
TK 3 afgang	14:05:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	50	
TK 4 ankomst	15:01:00	15:10:00	-09:00	OTK: 50		
TK 4 afgang	15:28:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0	
TK 5 ankomst	16:09:00	16:09:00	00:00	OTK: 0		
TK 5 afgang	16:15:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0	
TK 6 ankomst	16:47:00	16:47:00	00:00	OTK: 0		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:11:40,3	10:11:40,8	-0,50	0,25	Yes			
HTK 2	1	1	10:17:15,5	10:17:14,5	1,00	0,50	Yes	1	0,75	
HTK 3	1	2	10:22:04,7	10:22:04,2	0,50	0,25	Yes			
HTK 4	1	2	10:24:18,7	10:24:20,1	-1,40	0,70	Yes			
HTK 5	1	2	10:30:00,4	10:30:10,7	-10,30	5,15	Yes	2	6,10	
HTK 6	1	3	10:40:23,8	10:40:24	-0,20	0,10	Yes			
HTK 7	1	3	10:42:57,7	10:42:57,3	0,40	0,20	Yes	3	0,30	
HTK 8	1	4	10:50:57,7	10:50:57,9	-0,20	0,10	Yes	4	0,10	
HTK 9	1	5	11:12:16,1	11:12:12,3	3,80	1,90	Yes			
HTK 10	1	5	11:22:14,8	11:13:28	526,80	10,00	Yes	5	11,90	
HTK 11	1	6	11:25:49,6	11:19:39,2	370,40	10,00	Yes	6	10,00	
HTK 12	2	7	12:09:47,6	12:09:48	-0,40	0,20	Yes			
HTK 13	2	7	12:13:00,0	12:12:42	18,00	9,00	Yes			
HTK 14	2	7	12:15:24,3	12:15:15	9,30	4,65	Yes	7	13,85	
HTK 15	2	8	12:24:06,8	12:23:53,6	13,20	6,60	Yes			
HTK 16	2	8	12:29:14,1	12:28:53,4	20,70	10,00	Yes			
HTK 17	2	8	12:31:59,9	12:31:44,3	15,60	7,80	Yes	8	24,40	
HTK 18	2	9	12:43:51,5	12:43:50,8	0,70	0,35	Yes	9	0,35	
HTK 19	2	10	12:49:36,6	12:49:35,9	0,70	0,35	Yes	10	0,35	
HTK 20	2	11	12:56:24,1	12:56:23,5	0,60	0,30	Yes			
HTK 21	2	11	13:01:55,8	13:01:55,7	0,10	0,05	Yes			
HTK 22	2	11	13:04:51,5	13:04:49,5	2,00	1,00	Yes	11	1,35	
HTK 23	3	12	14:10:39,9	14:10:41,5	-1,60	0,80	Yes			
HTK 24	3	12	14:17:17,6	14:17:12,7	4,90	2,45	Yes	12	3,25	
HTK 25	3	13	14:27:05,9	14:27:05,7	0,20	0,10	Yes			
HTK 26	3	13	14:30:15,7	14:30:16,5	-0,80	0,40	Yes			
HTK 27	3	13	14:34:16,5	14:34:15,7	0,80	0,40	Yes			
HTK 28	3	13	14:38:02,9	14:38:02,9	0,00	0,00	Yes	13	0,90	
HTK 29	3	14	14:45:10,4	14:45:10,6	-0,20	0,10	Yes			
HTK 30	3	14	00:00:00,0		-53403,50	10,00	Yes			
HTK 31	3	14	00:00:00,0		-53645,70	10,00	Yes	14	20,10	
HTK 32	4	15	15:36:28,1	15:36:25,8	2,30	1,15	Yes			
HTK 33	4	15	15:39:17,8	15:39:16,1	1,70	0,85	Yes			
HTK 34	4	15	15:42:14,5	15:42:15,9	-1,40	0,70	Yes			
HTK 35	4	15	15:48:43,4	15:48:44,9	-1,50	0,75	Yes			
HTK 36	4	16	15:57:46,2	15:57:43,9	2,30	1,15	Yes	15	3,45	
HTK 37	5	17	16:21:24,5	16:21:26,5	-2,00	1,00	Yes	16	1,15	
HTK 38	5	17	16:23:17,3	16:23:18,9	-1,60	0,80	Yes			
HTK 39	5	18	16:31:23,9	16:31:23,6	0,30	0,15	Yes	17	1,80	
HTK 40	5	18	16:34:31,2	16:34:33,1	-1,90	0,95	Yes			
HTK 41	5	18	16:38:30,6	16:38:30,3	0,30	0,15	Yes			
HTK 42	5	18	16:43:18,7	16:43:19,3	-0,60	0,30	Yes	18	1,55	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
101,65

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 1
Ankomsttid
 11:07:22
Min. tid u/straf
 11:01:25,6
Hastighed
 -189,5 km/t
Straf
 0
Tællende
 Yes

Straf ialt
181,65



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Freddi Søborg Andersen
Observatør Helge Jensen
Bil VW Golf 2

By: Jyderup
By: Højby
Arg. 1990 **klasse** Sport

Transponder 6
Start nr. 6

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:05:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:30:00	11:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:52:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:13:00	13:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:02:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:07:00	15:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:31:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:12:00	16:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	16:16:00				Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:48:00	16:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:12:31,5	10:12:40,8	-9,30	9,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:17:20,1	10:18:14,5	-54,40	10,00	Yes	1	19,30	
HTK 3	1	2	10:23:04,9	10:23:04,2	0,70	0,70	Yes			
HTK 4	1	2	10:25:19,3	10:25:20,1	-0,80	0,80	Yes			
HTK 5	1	2	10:31:09,9	10:31:10,7	-0,80	0,80	Yes	2	2,30	
HTK 6	1	3	10:40:42,5	10:41:24	-41,50	10,00	Yes			
HTK 7	1	3	10:43:20,1	10:43:57,3	-37,20	10,00	Yes	3	20,00	
HTK 8	1	4	10:51:49,3	10:51:57,9	-8,60	8,60	Yes	4	8,60	
HTK 9	1	5	11:13:09,7	11:13:12,3	-2,60	2,60	Yes			
HTK 10	1	5	11:14:25,5	11:14:28	-2,50	2,50	Yes	5	5,10	
HTK 11	1	6	11:20:37,9	11:20:39,2	-1,30	1,30	Yes	6	1,30	
HTK 12	2	7	12:06:49,3	12:06:48	1,30	1,30	Yes			
HTK 13	2	7	12:09:41,3	12:09:42	-0,70	0,70	Yes			
HTK 14	2	7	12:12:13,1	12:12:15	-1,90	1,90	Yes	7	3,90	
HTK 15	2	8	12:20:53,5	12:20:53,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 16	2	8	12:25:52,6	12:25:53,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 17	2	8	12:28:42,0	12:28:44,3	-2,30	2,30	Yes	8	3,20	
HTK 18	2	9	12:40:43,0	12:40:50,8	-7,80	7,80	Yes	9	7,80	
HTK 19	2	10	12:46:39,4	12:46:35,9	3,50	3,50	Yes	10	3,50	
HTK 20	2	11	12:53:18,6	12:53:23,5	-4,90	4,90	Yes			
HTK 21	2	11	12:58:52,6	12:58:55,7	-3,10	3,10	Yes			
HTK 22	2	11	13:01:55,3	13:01:49,5	5,80	5,80	Yes	11	13,80	
HTK 23	3	12	14:07:26,5	14:07:41,5	-15,00	10,00	Yes			
HTK 24	3	12	14:14:06,6	14:14:12,7	-6,10	6,10	Yes	12	16,10	
HTK 25	3	13	14:24:06,9	14:24:05,7	1,20	1,20	Yes			
HTK 26	3	13	14:27:14,7	14:27:16,5	-1,80	1,80	Yes			
HTK 27	3	13	14:31:21,3	14:31:15,7	5,60	5,60	Yes			
HTK 28	3	13	14:35:03,4	14:35:02,9	0,50	0,50	Yes	13	9,10	
HTK 29	3	14	14:42:10,9	14:42:10,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 30	3	14	14:47:05,0	14:47:03,5	1,50	1,50	Yes			
HTK 31	3	14	14:51:04,9	14:51:05,7	-0,80	0,80	Yes	14	2,60	
HTK 32	4	15	15:39:14,0	15:39:25,8	-11,80	10,00	Yes			
HTK 33	4	15	15:42:09,0	15:42:16,1	-7,10	7,10	Yes			
HTK 34	4	15	15:45:05,7	15:45:15,9	-10,20	10,00	Yes			
HTK 35	4	15	15:51:32,8	15:51:44,9	-12,10	10,00	Yes	15	37,10	-12,1
HTK 36	4	16	16:00:29,7	16:00:43,9	-14,20	10,00	Yes	16	10,00	
HTK 37	5	17	16:22:26,0	16:22:26,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 38	5	17	16:24:16,3	16:24:18,9	-2,60	2,60	Yes	17	3,10	
HTK 39	5	18	16:32:25,0	16:32:23,6	1,40	1,40	Yes			
HTK 40	5	18	16:35:31,0	16:35:33,1	-2,10	2,10	Yes			
HTK 41	5	18	16:39:31,2	16:39:30,3	0,90	0,90	Yes			
HTK 42	5	18	16:44:17,4	16:44:19,3	-1,90	1,90	Yes	18	6,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
173,10

Sek.etape fradrag ialt
-12,10

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 1

Ankomsttid
 11:07:11

Min. tid u/straf
 11:02:25,6

Hastighed
 -204,6 km/t

Straf
0

Tællende
 Yes

Straf ialt
161,00



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Thomas Bay Hansen By: Farum Transponder 7 Start nr. 7
 Observatør Tina Hass Hansen By: Farum
 Bil Porsche 911 sc Arg. 1981 klasse Touring

TK	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1 afgang	10:06:00				Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:31:00	11:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:53:00				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 10	20
TK 3 ankomst	13:15:00	13:14:00	01:00	OTK: 10	
TK 3 afgang	14:04:00				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:09:00	15:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:32:00				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:13:00	16:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:17:00				Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:49:00	16:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang					Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang					Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang					Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:13:42,0	10:13:40,8	1,20	0,60	Yes		
HTK 2	1	1	10:19:16,1	10:19:14,5	1,60	0,80	Yes	1	1,40
HTK 3	1	2	10:24:04,1	10:24:04,2	-0,10	0,05	Yes		
HTK 4	1	2	10:26:19,4	10:26:20,1	-0,70	0,35	Yes		
HTK 5	1	2	10:32:11,0	10:32:10,7	0,30	0,15	Yes	2	0,55
HTK 6	1	3	10:42:24,9	10:42:24	0,90	0,45	Yes		
HTK 7	1	3	10:44:58,7	10:44:57,3	1,40	0,70	Yes	3	1,15
HTK 8	1	4	10:52:57,6	10:52:57,9	-0,30	0,15	Yes	4	0,15
HTK 9	1	5	11:14:10,9	11:14:12,3	-1,40	0,70	Yes		
HTK 10	1	5	11:15:28,3	11:15:28	0,30	0,15	Yes	5	0,85
HTK 11	1	6	11:21:39,4	11:21:39,2	0,20	0,10	Yes	6	0,10
HTK 12	2	7	12:07:48,0	12:07:48	0,00	0,00	Yes		
HTK 13	2	7	00:00:00,0		-43842,00	10,00	Yes		
HTK 14	2	7	00:00:00,0		-43995,00	10,00	Yes	7	20,00
HTK 15	2	8	12:21:54,1	12:21:53,6	0,50	0,25	Yes		
HTK 16	2	8	12:26:52,7	12:26:53,4	-0,70	0,35	Yes		
HTK 17	2	8	12:29:45,0	12:29:44,3	0,70	0,35	Yes	8	0,95
HTK 18	2	9	12:41:49,5	12:41:50,8	-1,30	0,65	Yes	9	0,65
HTK 19	2	10	12:47:37,4	12:47:35,9	1,50	0,75	Yes	10	0,75
HTK 20	2	11	12:54:24,6	12:54:23,5	1,10	0,55	Yes		
HTK 21	2	11	13:00:57,2	12:59:55,7	61,50	10,00	Yes		
HTK 22	2	11	13:03:03,1	13:02:49,5	13,60	6,80	Yes	11	17,35
HTK 23	3	12	14:09:36,2	14:09:41,5	-5,30	2,65	Yes		
HTK 24	3	12	14:16:12,6	14:16:12,7	-0,10	0,05	Yes	12	2,70
HTK 25	3	13	14:26:05,4	14:26:05,7	-0,30	0,15	Yes		
HTK 26	3	13	14:29:16,2	14:29:16,5	-0,30	0,15	Yes		
HTK 27	3	13	14:33:17,7	14:33:15,7	2,00	1,00	Yes		
HTK 28	3	13	14:37:07,9	14:37:02,9	5,00	2,50	Yes	13	3,80
HTK 29	3	14	14:44:11,4	14:44:10,6	0,80	0,40	Yes		
HTK 30	3	14	14:49:04,6	14:49:03,5	1,10	0,55	Yes		
HTK 31	3	14	14:53:08,2	14:53:05,7	2,50	1,25	Yes	14	2,20
HTK 32	4	15	15:40:27,5	15:40:25,8	1,70	0,85	Yes		
HTK 33	4	15	15:43:19,3	15:43:16,1	3,20	1,60	Yes		
HTK 34	4	15	15:46:16,2	15:46:15,9	0,30	0,15	Yes		
HTK 35	4	15	15:52:47,2	15:52:44,9	2,30	1,15	Yes	15	3,75
HTK 36	4	16	16:01:45,3	16:01:43,9	1,40	0,70	Yes	16	0,70
HTK 37	5	17	16:23:26,8	16:23:26,5	0,30	0,15	Yes		
HTK 38	5	17	16:25:19,4	16:25:18,9	0,50	0,25	Yes	17	0,40
HTK 39	5	18	16:33:24,4	16:33:23,6	0,80	0,40	Yes		
HTK 40	5	18	16:36:34,2	16:36:33,1	1,10	0,55	Yes		
HTK 41	5	18	16:39:55,9	16:40:30,3	-34,40	10,00	Yes		
HTK 42	5	18	16:44:42,8	16:45:19,3	-36,50	10,00	Yes	18	20,95

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
78,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 1

Ankomsttid
 11:02:52

Min. tid u/straf
 11:03:25,6

Hastighed
 -200,1 km/t

Straf
0

Tællende
 Yes

Straf ialt
98,40



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Egon Brix Jørgensen By: Otterup Transponder Start nr.
 Observatør Jens B. Andersen By: Middelfart 8 8
 Bil MGC GT DOWNTON Arg. 1968 klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:07:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:32:00	11:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:54:00				2 ialt
Rutekontroller 2		4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:15:00	13:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:03:00				3 ialt
Rutekontroller 3		2			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:08:00	15:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:33:00				4 ialt
Rutekontroller 4		3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:14:00	16:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	16:18:00				5 ialt
Rutekontroller 5		0			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:50:00	16:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:14:40,5	10:14:40,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:20:13,9	10:20:14,5	-0,60	0,60	Yes	1	0,90	
HTK 3	1	2	10:25:03,8	10:25:04,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 4	1	2	10:27:19,2	10:27:20,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 5	1	2	10:33:10,1	10:33:10,7	-0,60	0,60	Yes	2	1,90	
HTK 6	1	3	10:43:23,2	10:43:24	-0,80	0,80	Yes			
HTK 7	1	3	10:45:56,3	10:45:57,3	-1,00	1,00	Yes	3	1,80	
HTK 8	1	4	10:53:57,9	10:53:57,9	0,00	0,00	Yes	4	0,00	
HTK 9	1	5	11:15:12,1	11:15:12,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 10	1	5	11:16:28,1	11:16:28	0,10	0,10	Yes	5	0,30	
HTK 11	1	6	11:22:38,9	11:22:39,2	-0,30	0,30	Yes	6	0,30	
HTK 12	2	7	12:08:48,1	12:08:48	0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	7	12:11:41,4	12:11:42	-0,60	0,60	Yes			
HTK 14	2	7	12:14:13,5	12:14:15	-1,50	1,50	Yes	7	2,20	
HTK 15	2	8	12:22:53,5	12:22:53,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 16	2	8	12:27:53,7	12:27:53,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 17	2	8	12:30:43,6	12:30:44,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 18	2	9	12:42:50,2	12:42:50,8	-0,60	0,60	Yes	8	1,10	
HTK 19	2	9	12:48:35,4	12:48:35,9	-0,50	0,50	Yes	9	0,60	
HTK 20	2	10	12:48:35,4	12:48:35,9	-0,50	0,50	Yes	10	0,50	
HTK 21	2	11	12:55:23,6	12:55:23,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 22	2	11	13:00:55,0	13:00:55,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 23	2	11	13:04:22,8	13:03:49,5	33,30	10,00	Yes	11	10,80	
HTK 24	3	12	14:08:41,6	14:08:41,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 25	3	12	14:15:22,1	14:15:12,7	9,40	9,40	Yes	12	9,50	
HTK 26	3	13	14:25:05,7	14:25:05,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 27	3	13	14:28:16,6	14:28:16,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 28	3	13	14:32:15,9	14:32:15,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 29	3	13	14:36:02,9	14:36:02,9	0,00	0,00	Yes	13	0,30	
HTK 30	3	14	14:43:10,0	14:43:10,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 31	3	14	14:48:03,1	14:48:03,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 32	3	14	14:52:04,5	14:52:05,7	-1,20	1,20	Yes	14	2,20	
HTK 33	4	15	15:41:26,2	15:41:25,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 34	4	15	15:44:15,3	15:44:16,1	-0,80	0,80	Yes			
HTK 35	4	15	15:47:15,2	15:47:15,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 36	4	15	15:53:43,7	15:53:44,9	-1,20	1,20	Yes			
HTK 37	4	16	16:02:43,5	16:02:43,9	-0,40	0,40	Yes	15	3,10	
HTK 38	5	17	16:24:26,9	16:24:26,5	0,40	0,40	Yes	16	0,40	
HTK 39	5	17	16:26:18,9	16:26:18,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 40	5	18	16:34:23,9	16:34:23,6	0,30	0,30	Yes	17	0,40	
HTK 41	5	18	16:37:33,2	16:37:33,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 42	5	18	16:41:30,6	16:41:30,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 43	5	18	16:46:19,3	16:46:19,3	0,00	0,00	Yes	18	0,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
37,00

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 1

Ankomsttid
 11:01:22

Min. tid u/straf
 11:04:25,6

Hastighed
 -211,6 km/t

Straf
10

Tællende
 Yes

Straf ialt
47,00



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Hennina Nielsen By: Turebv Transponder Start nr.
 Observatør Kield Thorvaldsen By: Vibv Siælland 9 9
 Bil Triumph TR 7 Arg. 1977 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:08:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:33:00	11:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:56:00				2 ialt
Rutekontroller 2		3			HRK: 10	10
TK 3	ankomst	13:17:00	13:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:06:00				3 ialt
Rutekontroller 3		2			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:11:00	15:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:34:00				4 ialt
Rutekontroller 4		3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:15:00	16:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	16:19:00				5 ialt
Rutekontroller 5		0			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:51:00	16:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:15:40,7	10:15:40,8	-0,10	0,05	Yes		
HTK 2	1	1	10:21:14,7	10:21:14,5	0,20	0,10	Yes	1	0,15
HTK 3	1	2	10:26:04,3	10:26:04,2	0,10	0,05	Yes		
HTK 4	1	2	10:28:20,1	10:28:20,1	0,00	0,00	Yes		
HTK 5	1	2	10:38:09,9	10:34:10,7	239,20	10,00	Yes	2	10,05
HTK 6	1	3	10:44:59,6	10:44:24	35,60	10,00	Yes		
HTK 7	1	3	10:47:13,6	10:46:57,3	16,30	8,15	Yes	3	18,15
HTK 8	1	4	10:54:57,7	10:54:57,9	-0,20	0,10	Yes	4	0,10
HTK 9	1	5	11:16:12,3	11:16:12,3	0,00	0,00	Yes		
HTK 10	1	5	00:00:00,0		-40648,00	10,00	Yes	5	10,00
HTK 11	1	6	11:23:39,5	11:23:39,2	0,30	0,15	Yes	6	0,15
HTK 12	2	7	12:10:47,9	12:10:48	-0,10	0,05	Yes		
HTK 13	2	7	12:13:41,7	12:13:42	-0,30	0,15	Yes		
HTK 14	2	7	12:16:13,6	12:16:15	-1,40	0,70	Yes	7	0,90
HTK 15	2	8	12:24:53,6	12:24:53,6	0,00	0,00	Yes		
HTK 16	2	8	12:29:52,6	12:29:53,4	-0,80	0,40	Yes		
HTK 17	2	8	12:32:43,9	12:32:44,3	-0,40	0,20	Yes	8	0,60
HTK 18	2	9	12:44:50,4	12:44:50,8	-0,40	0,20	Yes	9	0,20
HTK 19	2	10	12:50:35,8	12:50:35,9	-0,10	0,05	Yes	10	0,05
HTK 20	2	11	12:57:24,4	12:57:23,5	0,90	0,45	Yes		
HTK 21	2	11	13:02:56,0	13:02:55,7	0,30	0,15	Yes		
HTK 22	2	11	13:05:50,0	13:05:49,5	0,50	0,25	Yes	11	0,85
HTK 23	3	12	14:11:42,0	14:11:41,5	0,50	0,25	Yes		
HTK 24	3	12	14:18:12,6	14:18:12,7	-0,10	0,05	Yes	12	0,30
HTK 25	3	13	14:28:05,4	14:28:05,7	-0,30	0,15	Yes		
HTK 26	3	13	14:31:16,7	14:31:16,5	0,20	0,10	Yes		
HTK 27	3	13	14:35:16,6	14:35:15,7	0,90	0,45	Yes		
HTK 28	3	13	14:39:04,3	14:39:02,9	1,40	0,70	Yes	13	1,40
HTK 29	3	14	14:46:10,5	14:46:10,6	-0,10	0,05	Yes		
HTK 30	3	14	14:51:02,9	14:51:03,5	-0,60	0,30	Yes		
HTK 31	3	14	14:55:05,2	14:55:05,7	-0,50	0,25	Yes	14	0,60
HTK 32	4	15	15:42:25,9	15:42:25,8	0,10	0,05	Yes		
HTK 33	4	15	15:45:16,6	15:45:16,1	0,50	0,25	Yes		
HTK 34	4	15	15:48:16,4	15:48:15,9	0,50	0,25	Yes		
HTK 35	4	15	15:54:45,0	15:54:44,9	0,10	0,05	Yes	15	0,60
HTK 36	4	16	16:03:44,4	16:03:43,9	0,50	0,25	Yes	16	0,25
HTK 37	5	17	16:25:27,3	16:25:26,5	0,80	0,40	Yes		
HTK 38	5	17	16:27:19,3	16:27:18,9	0,40	0,20	Yes	17	0,60
HTK 39	5	18	16:35:23,4	16:35:23,6	-0,20	0,10	Yes		
HTK 40	5	18	16:38:33,4	16:38:33,1	0,30	0,15	Yes		
HTK 41	5	18	16:42:31,8	16:42:30,3	1,50	0,75	Yes		
HTK 42	5	18	16:47:55,4	16:47:19,3	36,10	10,00	Yes	18	11,00

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
55,95

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 1

Ankomsttid
11:05:29

Min. tid u/straf
11:05:25,6

Hastighed
-205,8 km/t

Straf
0

Tællende
 Yes

Straf ialt
65,95



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Teddy Simonsen By: Varde Transponder 10 Start nr. 10
 Observatør Hans Oluf Nielsen By: Årslev
 Bil Opel Rekord Arg. 1974 Klasse Sport

TK	Afgang	Rutekontroller	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	1	10:09:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2	ankomst		11:34:00	11:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	4	11:57:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	4				HRK: 0	0
TK 3	ankomst		13:18:00	13:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	2	14:07:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	2				HRK: 0	0
TK 4	ankomst		15:12:00	15:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	3	15:35:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	3				HRK: 0	0
TK 5	ankomst		16:16:00	16:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	0	16:20:00				Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0				HRK: 0	0
TK 6	ankomst		16:52:00	16:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst			0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst			0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst			0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst			0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst			0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:16:41,3	10:16:40,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:22:14,4	10:22:14,5	-0,10	0,10	Yes	1	0,60	
HTK 3	1	2	10:27:06,7	10:27:04,2	2,50	2,50	Yes			
HTK 4	1	2	10:29:19,6	10:29:20,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 5	1	2	10:35:09,5	10:35:10,7	-1,20	1,20	Yes	2	4,20	
HTK 6	1	3	10:45:22,7	10:45:24	-1,30	1,30	Yes			
HTK 7	1	3	10:47:57,2	10:47:57,3	-0,10	0,10	Yes	3	1,40	
HTK 8	1	4	10:55:56,9	10:55:57,9	-1,00	1,00	Yes	4	1,00	
HTK 9	1	5	11:17:11,4	11:17:12,3	-0,90	0,90	Yes			
HTK 10	1	5	11:18:26,2	11:18:28	-1,80	1,80	Yes	5	2,70	
HTK 11	1	6	11:24:38,7	11:24:39,2	-0,50	0,50	Yes	6	0,50	
HTK 12	2	7	12:11:46,7	12:11:48	-1,30	1,30	Yes			
HTK 13	2	7	12:14:41,0	12:14:42	-1,00	1,00	Yes			
HTK 14	2	7	12:17:12,6	12:17:15	-2,40	2,40	Yes			
HTK 15	2	8	12:25:52,6	12:25:53,6	-1,00	1,00	Yes	7	4,70	
HTK 16	2	8	12:30:52,8	12:30:53,4	-0,60	0,60	Yes			
HTK 17	2	8	12:33:43,1	12:33:44,3	-1,20	1,20	Yes			
HTK 18	2	9	12:45:50,4	12:45:50,8	-0,40	0,40	Yes	8	2,80	
HTK 19	2	10	12:51:36,9	12:51:35,9	1,00	1,00	Yes	9	0,40	
HTK 20	2	11	12:58:23,4	12:58:23,5	-0,10	0,10	Yes	10	1,00	
HTK 21	2	11	13:03:56,1	13:03:55,7	0,40	0,40	Yes			
HTK 22	2	11	13:06:53,7	13:06:49,5	4,20	4,20	Yes	11	4,70	
HTK 23	3	12	14:12:38,2	14:12:41,5	-3,30	3,30	Yes			
HTK 24	3	12	14:19:16,0	14:19:12,7	3,30	3,30	Yes	12	6,60	
HTK 25	3	13	14:29:05,3	14:29:05,7	-0,40	0,40	Yes			
HTK 26	3	13	14:32:15,3	14:32:16,5	-1,20	1,20	Yes			
HTK 27	3	13	14:36:21,5	14:36:15,7	5,80	5,80	Yes			
HTK 28	3	13	14:40:02,1	14:40:02,9	-0,80	0,80	Yes	13	8,20	
HTK 29	3	14	14:47:09,6	14:47:10,6	-1,00	1,00	Yes			
HTK 30	3	14	14:52:04,3	14:52:03,5	0,80	0,80	Yes			
HTK 31	3	14	14:56:04,1	14:56:05,7	-1,60	1,60	Yes	14	3,40	
HTK 32	4	15	15:43:30,3	15:43:25,8	4,50	4,50	Yes			
HTK 33	4	15	15:46:17,8	15:46:16,1	1,70	1,70	Yes			
HTK 34	4	15	15:49:15,4	15:49:15,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 35	4	15	15:55:45,1	15:55:44,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 36	4	16	16:04:38,6	16:04:43,9	-5,30	5,30	Yes	15	6,90	
HTK 37	5	17	16:26:28,3	16:26:26,5	1,80	1,80	Yes	16	5,30	
HTK 38	5	17	16:28:17,1	16:28:18,9	-1,80	1,80	Yes			
HTK 39	5	18	16:37:11,9	16:36:23,6	48,30	10,00	Yes	17	3,60	
HTK 40	5	18	16:39:27,2	16:39:33,1	-5,90	5,90	Yes			
HTK 41	5	18	16:43:24,9	16:43:30,3	-5,40	5,40	Yes			
HTK 42	5	18	16:48:07,8	16:48:19,3	-11,50	10,00	Yes	18	31,30	-6,3

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
89,30

Sek.etape fradrag ialt
-6,30

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape 1
Ankomsttid
 11:06:17
Min. tid u/straf
 11:06:25,6
Hastighed
 -204,0 km/t
Straf
 0
Tællende
 Yes

Straf ialt
83,00



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Rene Hinsch By: Smørum Transponder 11 Start nr. 11
 Observatør Birgit Schirmacher Hinsch By: Smørum 11
 Bil VW Golf 1.5 Arg. 1982 klasse Touring

TK	Afgang	Rutekontroller	Idaeltid	Difference	Straf	Etape ialt
TK 1	afgang	1	10:10:00		HRK: 0	0
TK 2	ankomst	1	11:35:00	00:00	OTK: 0	0
TK 2	afgang	4	11:58:00		HRK: 0	0
TK 3	ankomst	4	13:19:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3	afgang	2	14:08:00		HRK: 0	0
TK 4	ankomst	2	15:13:00	00:00	OTK: 0	0
TK 4	afgang	3	15:36:00		HRK: 0	0
TK 5	ankomst	3	16:17:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5	afgang	0	16:21:00		HRK: 0	0
TK 6	ankomst	0	16:53:00	00:00	OTK: 0	0
TK 6	afgang					
TK 7	ankomst		0:15:00		HRK: 0	
TK 7	afgang					
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK: 0	
TK 8	afgang					
TK 9	ankomst		0:17:00		HRK: 0	
TK 9	afgang					
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK: 0	
TK 10	afgang					
TK 11	ankomst		0:19:00		HRK: 0	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idaeltid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:17:41,7	10:17:40,8	0,90	0,45	Yes			
HTK 2	1	1	10:23:15,4	10:23:14,5	0,90	0,45	Yes	1	0,90	
HTK 3	1	2	10:28:03,8	10:28:04,2	-0,40	0,20	Yes			
HTK 4	1	2	10:30:20,4	10:30:20,1	0,30	0,15	Yes			
HTK 5	1	2	10:36:13,2	10:36:10,7	2,50	1,25	Yes	2	1,60	
HTK 6	1	3	10:46:26,3	10:46:24	2,30	1,15	Yes			
HTK 7	1	3	10:49:01,1	10:48:57,3	3,80	1,90	Yes	3	3,05	
HTK 8	1	4	10:56:59,2	10:56:57,9	1,30	0,65	Yes	4	0,65	
HTK 9	1	5	11:18:14,6	11:18:12,3	2,30	1,15	Yes			
HTK 10	1	5	11:19:29,9	11:19:28	1,90	0,95	Yes	5	2,10	
HTK 11	1	6	11:25:40,7	11:25:39,2	1,50	0,75	Yes	6	0,75	
HTK 12	2	7	12:12:49,1	12:12:48	1,10	0,55	Yes			
HTK 13	2	7	12:15:43,1	12:15:42	1,10	0,55	Yes			
HTK 14	2	7	12:18:16,1	12:18:15	1,10	0,55	Yes	7	1,65	
HTK 15	2	8	12:26:55,1	12:26:53,6	1,50	0,75	Yes			
HTK 16	2	8	12:31:55,7	12:31:53,4	2,30	1,15	Yes			
HTK 17	2	8	12:34:45,7	12:34:44,3	1,40	0,70	Yes	8	2,60	
HTK 18	2	9	12:46:52,4	12:46:50,8	1,60	0,80	Yes	9	0,80	
HTK 19	2	10	12:52:39,4	12:52:35,9	3,50	1,75	Yes	10	1,75	
HTK 20	2	11	12:59:25,9	12:59:23,5	2,40	1,20	Yes			
HTK 21	2	11	13:04:57,1	13:04:55,7	1,40	0,70	Yes			
HTK 22	2	11	13:07:52,0	13:07:49,5	2,50	1,25	Yes	11	3,15	
HTK 23	3	12	14:13:38,6	14:13:41,5	-2,90	1,45	Yes			
HTK 24	3	12	14:20:13,4	14:20:12,7	0,70	0,35	Yes	12	1,80	
HTK 25	3	13	14:30:07,2	14:30:05,7	1,50	0,75	Yes			
HTK 26	3	13	14:33:16,3	14:33:16,5	-0,20	0,10	Yes			
HTK 27	3	13	14:37:17,8	14:37:15,7	2,10	1,05	Yes			
HTK 28	3	13	14:41:05,9	14:41:02,9	3,00	1,50	Yes	13	3,40	
HTK 29	3	14	14:48:11,5	14:48:10,6	0,90	0,45	Yes			
HTK 30	3	14	14:53:05,0	14:53:03,5	1,50	0,75	Yes			
HTK 31	3	14	14:57:06,0	14:57:05,7	0,30	0,15	Yes	14	1,35	
HTK 32	4	15	15:44:26,3	15:44:25,8	0,50	0,25	Yes			
HTK 33	4	15	15:47:19,2	15:47:16,1	3,10	1,55	Yes			
HTK 34	4	15	15:51:54,8	15:50:15,9	98,90	10,00	Yes			
HTK 35	4	15	15:56:37,7	15:56:44,9	-7,20	3,60	Yes			
HTK 36	4	16	16:05:45,0	16:05:43,9	1,10	0,55	Yes	15	15,40	
HTK 37	5	17	16:27:28,6	16:27:26,5	2,10	1,05	Yes	16	0,55	
HTK 38	5	17	16:29:21,7	16:29:18,9	2,80	1,40	Yes			
HTK 39	5	18	16:37:26,0	16:37:23,6	2,40	1,20	Yes	17	2,45	
HTK 40	5	18	16:40:33,5	16:40:33,1	0,40	0,20	Yes			
HTK 41	5	18	16:44:32,6	16:44:30,3	2,30	1,15	Yes			
HTK 42	5	18	16:49:25,0	16:49:19,3	5,70	2,85	Yes	18	5,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
49,35

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 1

Ankomsttid
 11:02:00

Min. tid u/straf
 11:07:25,6

Hastighed
 -189,8 km/t

Straf
 0

Tællende
 Yes

Straf ialt
49,35



Webasto Classic



Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Chr. Madsen By: Brøndby Transponder 12 Start nr. 12
 Observatør Olav Madsen By: Flvinge
 Bil Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV Arg. 1982 klasse Sport

TK	Afgang	Rutekontroller	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang		10:11:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2	ankomst		11:36:00	11:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang		11:59:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	4				HRK: 0	0
TK 3	ankomst		13:20:00	13:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang		14:09:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	2				HRK: 0	0
TK 4	ankomst		15:14:00	15:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang		15:37:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	3				HRK: 0	0
TK 5	ankomst		16:18:00	16:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang		16:22:00				Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0				HRK: 0	0
TK 6	ankomst		16:54:00	16:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst			0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst			0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst			0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst			0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst			0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:18:40,8	10:18:40,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:24:16,0	10:24:14,5	1,50	1,50	Yes	1	1,50	
HTK 3	1	2	10:29:04,0	10:29:04,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 4	1	2	10:31:20,6	10:31:20,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 5	1	2	10:37:09,7	10:37:10,7	-1,00	1,00	Yes	2	1,70	
HTK 6	1	3	10:47:23,3	10:47:24	-0,70	0,70	Yes			
HTK 7	1	3	10:49:56,4	10:49:57,3	-0,90	0,90	Yes	3	1,60	
HTK 8	1	4	10:57:58,0	10:57:57,9	0,10	0,10	Yes	4	0,10	
HTK 9	1	5	11:19:12,2	11:19:12,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 10	1	5	11:20:27,3	11:20:28	-0,70	0,70	Yes	5	0,80	
HTK 11	1	6	11:26:39,0	11:26:39,2	-0,20	0,20	Yes	6	0,20	
HTK 12	2	7	12:13:47,7	12:13:48	-0,30	0,30	Yes			
HTK 13	2	7	12:16:41,2	12:16:42	-0,80	0,80	Yes			
HTK 14	2	7	12:19:13,7	12:19:15	-1,30	1,30	Yes	7	2,40	
HTK 15	2	8	12:27:54,0	12:27:53,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 16	2	8	12:32:52,3	12:32:53,4	-1,10	1,10	Yes			
HTK 17	2	8	12:35:43,9	12:35:44,3	-0,40	0,40	Yes	8	1,90	
HTK 18	2	9	12:47:50,4	12:47:50,8	-0,40	0,40	Yes	9	0,40	
HTK 19	2	10	12:53:35,1	12:53:35,9	-0,80	0,80	Yes	10	0,80	
HTK 20	2	11	13:00:23,6	13:00:23,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 21	2	11	13:05:55,2	13:05:55,7	-0,50	0,50	Yes			
HTK 22	2	11	13:08:49,3	13:08:49,5	-0,20	0,20	Yes	11	0,80	
HTK 23	3	12	14:14:41,7	14:14:41,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 24	3	12	14:21:12,1	14:21:12,7	-0,60	0,60	Yes	12	0,80	
HTK 25	3	13	14:31:05,7	14:31:05,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 26	3	13	14:34:16,3	14:34:16,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 27	3	13	14:38:15,5	14:38:15,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 28	3	13	14:42:02,6	14:42:02,9	-0,30	0,30	Yes	13	0,70	
HTK 29	3	14	14:49:10,6	14:49:10,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 30	3	14	14:54:02,2	14:54:03,5	-1,30	1,30	Yes			
HTK 31	3	14	14:58:04,1	14:58:05,7	-1,60	1,60	Yes	14	2,90	
HTK 32	4	15	15:45:26,8	15:45:25,8	1,00	1,00	Yes			
HTK 33	4	15	15:48:16,0	15:48:16,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 34	4	15	15:51:15,5	15:51:15,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 35	4	15	15:57:43,7	15:57:44,9	-1,20	1,20	Yes	15	2,70	
HTK 36	4	16	16:06:43,0	16:06:43,9	-0,90	0,90	Yes	16	0,90	
HTK 37	5	17	16:28:26,5	16:28:26,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 38	5	17	16:30:18,4	16:30:18,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 39	5	18	16:38:23,1	16:38:23,6	-0,50	0,50	Yes	17	0,50	
HTK 40	5	18	16:41:33,3	16:41:33,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 41	5	18	16:45:30,3	16:45:30,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 42	5	18	16:50:19,6	16:50:19,3	0,30	0,30	Yes	18	1,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
21,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape 1
Ankomsttid
 11:08:26
Min. tid u/straf
 11:08:26,6
Hastighed
 -210,6 km/t
Straf
0
Tællende
 Yes

Straf ialt
21,70